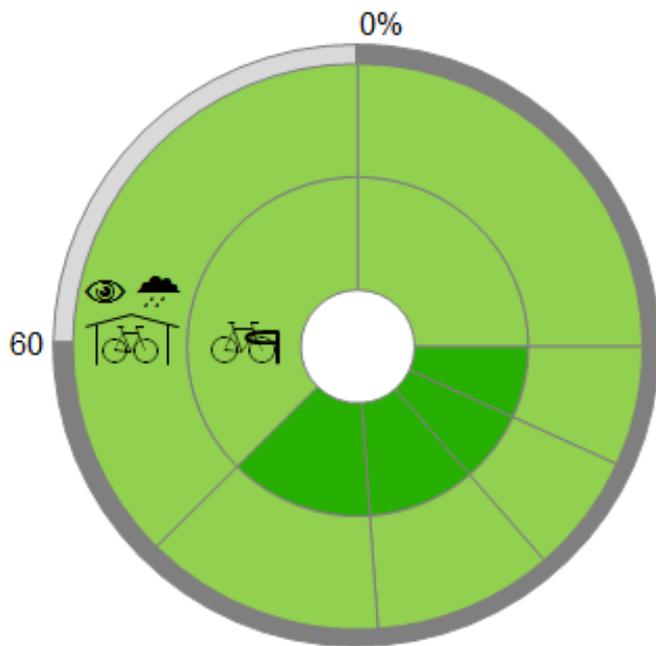


# Einkaufszentrum BraWoPark, Willy-Brandt-Platz 12



Grafische Ergebnisdarstellung (Stand 04/2016)



22 Anlehnbügel an der Parkplatzgrenze Nordost



Fahrradständer "Beta XXL" am Eingang Südwest



Fahrradständer "Beta XXL" am Eingang Nordost

## Detailergebnisse

Kriterium

erreichte Punkte  
 Ergebnis/erreichte Punkte  
 hb.  
 Punkte

## Anzahl und Gebrauchstauglichkeit der installierten Fahrradhalterungen

- 20 Auf dem Gelände des BraWoParks ist eine Vielzahl von Fahrradständern installiert; 176 Stellplätze davon sind dem Einkaufszentrum zuzuordnen und stehen Kunden und Beschäftigten (keine eigene Abstellanlage für Beschäftigte vorhanden) gleichermaßen zur Verfügung.

An der nordöstlichen und der südwestlichen Parkplatzgrenze sind 22 bzw. 33 Anlehnbügel in einem Abstand von 150 cm installiert, die sich damit für eine beidseitige Belegung eignen (Tauglichkeitsgrad 14).

Vor den Eingängen sind in vier Anlagen insgesamt 66 Fahrradhalterungen des ADFC-empfohlenen Typs "Beta XXL" mit 70 cm Seitenabstand (Tief-/Tiefstellung) installiert (Tauglichkeitsgrad 20).

Bei mehreren Ortsterminen wurden die Anlehnbügel weitgehend unbelegt und die "Beta-XXL"-Anlagen gut ausgelastet vorgefunden.

Damit erreicht die Gesamtanlage in dieser Rubrik 16,3 von 20 möglichen Punkten.

## Umgebungsbedingungen der Fahrradparkplätze

- Zufahrt ungehindert, ebenerdig oder über Rampen
- Nähe zu den Eingängen
- soziale Sicherheit, Beleuchtung
- wirksame Überdachung gegen Regen, UV-Verwitterung
- Sonder-Einstellplätze vorhanden und praxistauglich für Lastenräder, Gespanne mit (Kinder-)Anhängern?
- allgemeine Sauberkeit im Fahrradstand, korrekte Entsorgung von herrenlosen Schrotträdern

Die ersten beiden Punkte dieser Rubrik sind gut erfüllt.

- 2 Die soziale Sicherheit der Anlage ist nur durch Kundenverkehr gegeben; sie wird nur indirekt durch
- 2 die Allgemeinbeleuchtung des Parkplatzes beleuchtet. Die Anlehnbügel sind nicht überdacht, die "Beta-
- 3 XXL"-Anlagen sind überdacht.
- 2 Ausgewiesene Sondereinstellplätze für Lastenräder und Gespanne sind nicht vorhanden, diese Fahrzeuge
- 1 können aber unproblematisch an den Anlehnbügel geparkt werden.

- Die allgemeine Sauberkeit in den Abstellanlagen ist als
- 2 gut zu bezeichnen.

Durch die Gewichtung der erreichten Punkte mit dem Verhältnis Ist-Stellplätze/Soll-Stellplätze erreicht die Anlage in dieser Rubrik 8,2 von 12 möglichen Punkten.

**Gesamtergebnis:** 24,4 von 32 möglichen Punkten

## **Fazit/Verbesserungsmöglichkeiten**

Eine der ganz wenigen größeren Fahrradabstellanlagen in Braunschweig, wo offensichtlich fachkundige Planer am Werk waren, die mit den einschlägigen Regelwerken für gutes Fahrradparken vertraut sind: Die Abstellbügel weisen konform zur FGSV-Richtlinie einen Abstand von 150cm auf, die Auswahl der "Beta-XXL"-Fahrradständer hat man offensichtlich gemäß der Fahrradparkerkategorie A der ADFC-Richtlinie TR6102/0911 getroffen (70cm Seitenabstand bei ausschließlicher Tief-/Tiefstellung).

Bei einem weiteren Anwachsen der Fahrradkundschaft des BraWoParks werden vermutlich schnell die "Beta-XXL"-Fahrradständer überlastet sein, die offensichtlich von den Kunden bevorzugt werden und wegen ihrer Überdachung auch für die Beschäftigten angesichts der längeren Einstelldauer ihrer Räder die bessere Wahl darstellen. Wenn dieser Fall eintritt, sollte im Parkhaus eine separate sichere Abstellanlage für die Beschäftigten geschaffen werden, so dass die "Beta-XXL"-Abstellanlagen dann ausschließlich der Kundschaft zur Verfügung stehen.

Eine kleine Verbesserungsmöglichkeit bestünde noch darin, die "Beta-XXL"-Abstellanlagen mit einer eigenen Beleuchtung auszustatten, da deren Überdachungen den Lichteinfall durch die Parkplatzbeleuchtung stark abschatten.