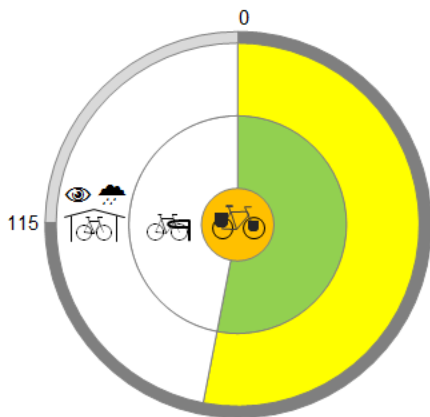


Autostadt, Stadtbrücke, 38440 Wolfsburg



Grafische Ergebnisdarstellung
(Stand 06/2016)



40 Anlehnbügel in einem
Seitenabstand von 130 cm

Detailergebnisse

Kriterium

erreichte Ergebnis/erreichte Punkte

hb.
Punkte

Anzahl und Gebrauchstauglichkeit der installierten Fahrradhalterungen

- 20 Die Autostadt hält für ihre Besucher (und Beschäftigten) am Nordrand des Kurzzeitparkplatzes am ServiceHaus 40 Anlehnbügel in einem Seitenabstand von 130 cm (für beidseitige Beparkung) vor. Mit ihrer kantigen und damit nicht besonders lackfreundlichen Ausführung erzielen die Halterungen einen Tauglichkeitsfaktor von 13.

Für die Abschätzung erforderlicher Stellplatzkapazitäten ist vor allem die Nachfrage durch die Beschäftigten entscheidend: Bei einer angenommenen Zahl von 900 gleichzeitig anwesenden Beschäftigten ergibt sich nach lokalem Radverkehrsanteil von 12,6% eine Mindestanzahl von 115, mit Vorhaltereserve von 150 Fahrradstellplätzen. Bei einem Ortstermin werktags bei gutem Wetter wurde die Fahrradabstellanlage der Autostadt zu etwa 50% belegt vorgefunden, aber aufgrund der

schwierigen Zufahrtsbedingungen dürfte aber auch ein Großteil der im Bereich des phaeos geparkten Fahrräder der Autostadt zuzurechnen sein.

Durch die Gewichtung der erreichten Punkte mit dem Verhältnis Ist-Stellplätze/Soll-Stellplätze erreicht die Autostadt in dieser Rubrik 6,9 von 20 möglichen Punkten.

Umgebungsbedingungen der Fahrradparkplätze

- Zufahrt ungehindert, ebenerdig oder über Rampen
- soziale Sicherheit, Beleuchtung
- Nähe zu den Eingängen bzw. Schließfächern
- allgemeine Sauberkeit im Fahrradstand, korrekte Entsorgung von herrenlosen Schrotträdern
- Sonder-Einstellplätze vorhanden und praxistauglich für Lastenräder, Gespanne mit (Kinder-)Anhängern?

- Eine ungehinderte Zufahrt ist nur von Osten möglich. Für eine Zufahrt aus den anderen Richtungen liegen
- 2 das riesige VW-Werksgelände, der Mittellandkanal und die Bahnstrecke als Barrieren im Weg, so dass größere
- 2 Umwege in Kauf genommen oder das Fahrrad über die Stadtbrücke geschoben werden muss. An ihrem
- 2 Nordende verfügt die Stadtbrücke über keine Rampe, sondern nur über Treppen und Aufzug.
- 2
- Die Abstellanlage unterliegt keiner besonderen sozialen Kontrolle und wird nur indirekt durch die Parkplatzbeleuchtung beleuchtet.
- 2
- Die Entfernung von den Abstellplätzen bis zu den Schließfächern im Untergeschoss beträgt ca. 350m.
- Sondereinstellplätze für Lastenräder und Gespanne sind nicht vorhanden.

Damit erreicht die Autostadt in dieser Rubrik 2,4 von 10 möglichen Punkten.

Service für Radtouristen

- sichere Aufbewahrungsmöglichkeiten für Tagesgepäck
- sichere Aufbewahrungsmöglch. für Mehrtagesgepäck
- sichere Lademöglch./Wechselservice für E-Bike-Akkus
- Hinweise für Fahrradanreise, Fahrradparken, Gepäckaufbewahrung u. Lademöglichkeiten auf Homepage/Anfahrt

- Im Untergeschoss bietet die Autostadt zahlreiche Schließfächer mittlerer Größe zur Aufbewahrung von
- 2 Tagesgepäck. Voluminöses Mehrtagesgepäck kann bei Bedarf an der Rezeption zur Aufbewahrung abgegeben werden.
- 2
- 2 Auf der Homepage der Autostadt fehlen jegliche Hinweise zu Fahrradanreise, Fahrradparken und
- 4 Lademöglichkeiten für E-Bike-Akkus.

Damit erreicht die Autostadt in dieser Rubrik 3 von 10 möglichen Punkten.

Gesamtergebnis: 12,3 von 40 möglichen Punkten

Fazit/Verbesserungsmöglichkeiten

Angeichts der schwierigen Anfahrtssituation für Fahrradfahrer ziehen es offensichtlich viele Beschäftigte und auch Besucher der Autostadt vor, ihre Fahrräder nicht über die Stadtbrücke bis zur Abstellanlage der Autostadt mitzuführen. Die notwendige Treppen- oder Aufzugnutzung am Nordende der Stadtbrücke sowie über 600m zusätzliche Wege schrecken offensichtlich ab, so dass sich die Betroffenen lieber Abstellmöglichkeiten auf der Südseite des Mittellandkanals am phaeno suchen. Die aus 29 Anlehnbügeln bestehende Abstellanlage des phaenos wird von den potenziellen Nutzern aber offenbar auch gemieden - vermutlich ist hier zwischen phaeno und Bahngleisen wenig soziale Kontrolle gegeben: diverse Fahrradwracks lassen darauf schließen, dass Fahrrad- und Komponentendiebe hier wenig Störungen fürchten müssen und die teilweise ausgeschlachteten Fahrräder dann von ihren Nutzern aufgegeben werden.

Vermutlich bevorzugen aus diesen Gründen viele Fahrradfahrer das Gelände unter der Südrampe der Stadtbrücke als halbwegs sichere Anschließ- und Parkmöglichkeit für ihre Räder, bei gutem Wetter lassen sich hier mehr als 30 Fahrräder zählen. Auch die Geländer an den Aufgangsrampen vom Bahnhofsvorplatz zum phaeno werden gerne in dieser Weise genutzt.



Fahrradabstellanlage am phaeno: diverse Fahrradwracks



Wildparken unter der Südrampe der Stadtbrücke

Für Radtouristen, die die Autostadt besuchen wollen, stehen somit keine geeigneten Abstellmöglichkeiten zur Verfügung, um beladene Reiseräder sicher parken oder das Reisegepäck auf kurzem Wege zu den Schließfächern transportieren zu können. Es wäre daher wünschenswert, wenn in unmittelbarer Nähe zum Eingang der Autostadt einige Fahrradabstellplätze geschaffen würden, die Radtouristen vorbehalten sind. Allerdings dürfte es bei der problematischen Fahrradparksituation der Autostadt schwierig sein, diese Stellplätze dann tatsächlich für Radtouristen freizuhalten. Daher ist diese Maßnahme nur in Kombination mit einer deutlichen Verbesserung der Gesamt-Fahrradparksituation der Autostadt durchführbar.

Eine einfache Möglichkeit zur Verbesserung der Gesamtsituation besteht darin, unter der Südrampe der Stadtbrücke ADFC-empfohlene bzw. DIN79008-konforme Reihensparker mit 50cm Seitenabstand und Hoch-/Tiefstellung zu installieren. Damit lassen sich schätzungsweise 60 hochwertige Fahrradparkplätze schaffen, wobei durch die geordnete Abstellweise zugleich ein besserer optischer Eindruck erzielt wird.

Es gibt noch eine weitere und viel bessere Lösungsmöglichkeit, für die allerdings einige hohe Zuständigkeits- und Organisationshürden zu überwinden wären: Die unkonventionelle Formgebung des

phaeno-Gebäudes setzt sich auch im Untergeschoss in der Tiefgarage fort und sorgt dafür, dass hier einige Flächen nicht für Pkw-Parkplätze nutzbar sind. Auf diesen Flächen könnten hervorragend Fahrradabstellplätze eingerichtet werden, die sinnvollerweise auch mit ADFC-empfohlenen bzw. DIN79008-konformen Reihensparkern bestückt werden sollten. Hier würden hochwertige Fahrräder von Beschäftigten und Besuchern ideale Abstellbedingungen mit größtmöglichem Wetter- und Diebstahlschutz genießen. Liebe Verantwortliche von Autostadt, phaeno, Stadt Wolfsburg und Parkhausbetreiber: das sollte doch realisierbar sein!



mögliche Fahrradabstellflächen im phaeno-Parkhaus