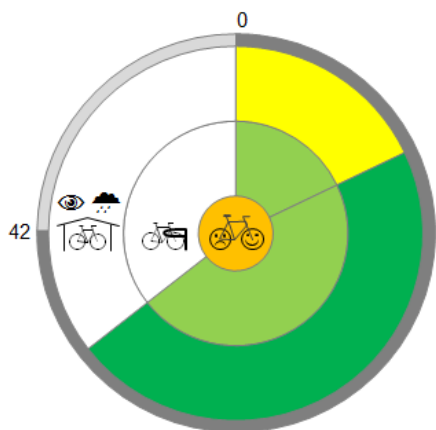


# Öffentliche Versicherung Braunschweig, Theodor-Heuss-Straße



Grafische Ergebnisdarstellung  
(Stand 06/2015)



Überlasteter Fahrradstand am  
Eingang: 18 Fahrräder/10  
Stellplätze

## Detailergebnisse

### Kriterium

### erreichte Ergebnis/erreichte Punkte

hb.  
Punkte

### Anzahl und Gebrauchstauglichkeit der installierten Fahrradhalterungen

- 20 Die Öffentliche verfügt über eine kombinierte Fahrradabstellanlage für Besucher und Beschäftigte mit 10 Stellplätzen am Eingang sowie über 26 Stellplätze nur für Beschäftigte in einer Parkgarage auf dem Gelände. Nach lokalem Radverkehrsanteil zuzüglich einem Viertel Vorhaltereserve wären 168 Stellplätze erforderlich. Offenbar werden Stellplätze in dieser Anzahl aktuell von der Belegschaft noch nicht nachgefragt, allerdings wurden bei einem Ortstermin im Juni 2015 insgesamt 42 Fahrräder gezählt und die kombinierte Abstellanlage am Eingang mit 18 Fahrrädern überfüllt vorgefunden. Eine nochmalige Überprüfung im September 2015 ergab ein ähnliches Bild.

Bei den verwendeten Halterungen handelt es sich um Anlehnbügel mit Vorderradbucht, die in einem Seitenabstand von 60cm installiert sind. Sie weisen

damit einen guten Tauglichkeitsfaktor von 13 auf.

Durch die Gewichtung der erreichten Punkte mit dem Verhältnis Ist-Stellplätze/Soll-Stellplätze erreicht die Öffentliche in dieser Rubrik 8,4 von 20 möglichen Punkten.

### **Umgebungsbedingungen der Fahrradparkplätze**

- Zufahrt ungehindert, ebenerdig oder über Rampen/Aufzug
- soziale Sicherheit, Zugangskontrolle, Beleuchtung
- Nähe zu den Arbeitsplätzen
- wirksame Überdachung gegen Regen, UV-Verwitterung
- allgemeine Sauberkeit im Fahrradstand, korrekte Entsorgung von herrenlosen Schrotträdern

Die 26 Stellplätze für Beschäftigte in der Parkgarage erreichen in dieser Rubrik volle Punktzahl. Die kombinierte Fahrradabstellanlage am Eingang wird mit Abstrichen bewertet, da sie nicht überdacht ist und keiner besonderen sozialen Sicherheit/Zugangskontrolle unterliegt.

2  
4  
2  
2  
2  
2  
2  
Durch die Gewichtung der erreichten Punkte mit dem Verhältnis Ist-Stellplätze/Soll-Stellplätze erreicht die Öffentliche in dieser Rubrik 6,8 von 12 möglichen Punkten.

### **Allgemeine Fahrradfreundlichkeit:**

- Sonder-Einstellplätze vorhanden und praxistauglich für Lastenräder, Gespanne mit (Kinder-)Anhängern?
- Möglichkeiten vorhanden zum Duschen, Umkleiden, Trocknen von Kleidung?
- Fahrradreparaturservice (betrieblich organisiert oder öffentlich in fußläufiger Nähe vorhanden)
- Betriebliche Benefits für Fahrradpendler, z. B.
  - ☐ - ÖPNV-Winterjobticket
  - ☐ - steuerbegünstigtes Fahrradleasing ([www.jobrad.org](http://www.jobrad.org))
- Betrieblich organisierte oder unterstützte Fahrradaktionen wie "Mit dem Fahrrad zur Arbeit",

Sondereinstellplätze für Gespanne mit Kinderanhängern wurden bislang in der Belegschaft noch nicht nachgefragt.

2  
2  
Möglichkeiten zum Duschen und Umkleiden sind vorhanden.

1  
Reparaturservice kann bei Bedarf im real SB-Markt in der Otto-von Guericke-Straße in Anspruch genommen werden (Entfernung knapp 1 km).

2  
Damit erreicht die Öffentliche in der Rubrik der allgemeinen Fahrradfreundlichkeit 3 von 10 möglichen Punkten.

2

1

## Feierabend-Radtouren

- bei Dienstreisen: (Leih-)Fahrräder auf Kurzstrecken  
als Alternative zum Taxi zulässig und abrechenbar?

**Gesamtergebnis:** 18,2 von 42 möglichen Punkten

## Verbesserungsmöglichkeiten

168 Fahrradstellplätze gemäß [lokalem Radverkehrsanteil](#) und Vorhaltereserve wären im Moment deutlich überdimensioniert. Allerdings deuten die vorgefundenen Verhältnisse darauf hin, dass eine Stellplatzerweiterung notwendig ist. Falls nur schwerlich geeignete Flächen für eine Erweiterung zu finden sind und die Deckenhöhe in der Parkgarage ausreichend ist, bietet sich eine Verdoppelung der Stellplätze durch eine Installation von Doppelstockparkern an.